

## Pressemitteilung

---

Gelsenkirchen, 17. Juni 2025

Nr. 1/25

### **ADFC-Fahrradklima-Test 2024**

**Gelsenkirchen mit schlechten Bewertungen / Es gibt sehr viel zu tun!**

Beim heute im Bundesverkehrsministerium vorgestellten ADFC-Fahrradklima-Test 2024 landete Gelsenkirchen auf dem vorletzten Platz der Städte ihrer Größe. 532 Menschen aus Gelsenkirchen haben an der bundesweiten Befragung teilgenommen. Unzufrieden sind Gelsenkirchens Radfahrer\*innen vor allem mit den Ampelschaltungen, den von Autofahrenden zugeparkten Radwegen, fehlender Rücksicht der Auto-Fahrenden und der Breite von Radwegen. Lichtblicke gab es bei öffentlichen Leihrädern und der Wegweisung. Der ADFC Gelsenkirchen fordert den flächendeckenden Ausbau des Radwegenetzes und mehr Aufmerksamkeit für das Thema Fahrradmobilität bei den anstehenden Kommunalwahlen.

**Maja Tölke, 1. Vorsitzende**, sagt: „Eine fahrradfreundliche Stadt ist ein Gewinn für alle, denn Radfahren reduziert den Stau, fördert die Gesundheit und schont das Klima. Außerdem ist Fahrradinfrastruktur wesentlich kostengünstiger als Straßen für Autos und LKW. Gelsenkirchen hat deshalb gute Gründe, fahrradfreundlicher zu werden. Die Radfahrenden bewerten die Fahrradfreundlichkeit mit der Note 4,38 (nach Schulnoten von 1 bis 6).

84 Prozent fühlen sich beim Radfahren nicht sicher. Damit das Radfahren bei uns komfortabler, zügiger und vor allem sicherer wird,

## Pressemitteilung

---

brauchen wir jetzt von Politik und Verwaltung endlich eine konsequente Umsetzung des Masterplans Mobilität. Schon kleine Verbesserungen helfen: Konsequentes Einschreiten gegen Falschparker auf Radwegen, mehr Tempo 30 und Messungen der Polizei zum Überholabstand von 1,50 m.“

### **Platz 24 für Gelsenkirchen**

Gelsenkirchen liegt bundesweit auf Platz 24 (von 25) in der Kategorie der Städte mit 200.000-500.000 Einwohner\*innen, im Landesvergleich auf Platz 9 von 10. Gegenüber dem letzten Test im Jahr 2022 hat sich Gelsenkirchen geringfügig verschlechtert (4,38 zu 4,34). Im Durchschnitt geben die Gelsenkirchener\*innen die Bewertung 4,8 für den Stellenwert des Radverkehrs. Die Mehrzahl von 61 Prozent der Befragten sagt, Radfahren bedeute in der Stadt Stress und dass sie als Radfahrende nicht als gleichwertige Verkehrsteilnehmende behandelt werden.

Die Mitglieder des ADFC haben es durch aktive Ansprache fahrradfahrender Menschen in den Stadtteilen geschafft, die Anzahl der Teilnehmenden um über 50 % zu steigern.

Wer sich für die detaillierten Ergebnisse aus Gelsenkirchen interessiert, kann diese auf der Webseite des ADFC Gelsenkirchen nachlesen [xxx](#)

### **ADFC-Fahrradklima-Test bundesweit mit 213.000 Teilnahmen**

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist eine der größten Befragungen zur Zufriedenheit der Radfahrenden weltweit. Er wird vom Fahrradclub ADFC alle zwei Jahre mit Unterstützung des Bundesverkehrsministeriums durchgeführt und fand 2024 zum elften Mal statt. Rund 213.000 Radfahrerinnen und Radfahrer haben bei diesem Durchgang abgestimmt, 21 Prozent davon ADFC-Mitglieder. 1.047 Städte kamen in die Wertung. Bei den 27 Fragen ging es darum, ob man

## Pressemitteilung

---

sich auf dem Rad sicher fühlt, wie gut die Radwege sind und wie man das Miteinander im Verkehr empfindet. Damit fundierte Ergebnisse erzielt werden, müssen pro Kommune mindestens 50, bei größeren Städten mindestens 75 beziehungsweise 100 Abstimmungsergebnisse vorliegen. Die Ergebnisse des Tests haben durch die breite Bürgerbeteiligung hohe Aussagekraft und können Kommunen helfen, das Angebot für Radfahrende gezielt zu verbessern.

### Über den ADFC

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit über 240.000 Mitgliedern die größte Interessensvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Der ADFC Gelsenkirchen setzt sich insbesondere für ein gutes, durchgängiges Radwegenetz, die regelmäßige Instandsetzung und -haltung der vorhandenen Radwege und sichere Abstellanlagen sowohl in den Stadtzentren als auch in den Quartieren ein. Die detaillierten Gesamtergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 finden Sie auf [www.fkt.adfc.de](http://www.fkt.adfc.de).