

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Gelsenkirchen, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

267284

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Protected Bike Lane

Fahrradsensoren an LSA

Servicestationen/Abstellanlagen

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Radverkehrskordinator:in

überwacht

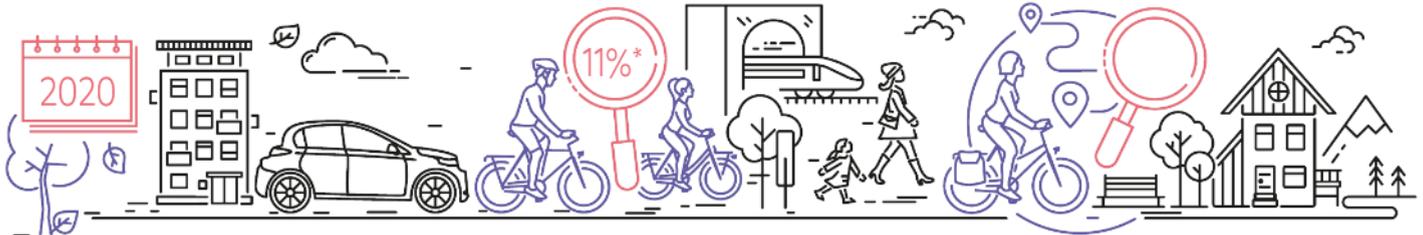
hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Gelsenkirchen, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

267284

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Arena Auf Schalke

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Protected Bike Lane

Fahrradsensoren an LSA

Servicestationen/Abstellanlagen

Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

überwacht

- ✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

mit Zeitplan / Priorisierung

- ✓ Fahrradabstellsatzung
- ✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung
- ✓ Wegweisungskonzept
- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

- ✓ Personal für Fördermittelakquise

- ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Mängelmelder

Feste Bearbeitungsfristen für Mängel

- ✓ Modal Split Erhebung

2020

JAHR

11

RADVERKEHRSAnteil GESAMTVERKEHR (IN %)

- ✓ Kartierung Radabstellanlagen
- ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

Fahrradstraßen

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Fahrradparkhäuser/Radstationen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

✓ Aufstellung Bike-Ports

✓ Abbau von Pollern und Umlaufsperrern

✓ Verstärkung des Angebotes an Fahrradparkern

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test

✓ Teilnahme „Stadtradeln“

✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr

✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren

✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete

✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit

✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten

✓ Förderung des Radfahrens zur Schule

✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen

✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur

✓ Cargobike Roadshow

✓ 2. Fahrrad-Erlebnistag Gelsenkirchen

✓ Teilnahme an den Stadtterrassen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen

✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten

✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete

✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen

✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion

✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen

✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Logo für den Radverkehr
- ✓ Internetauftritt des Bereichs Radverkehr
- ✓ 2025 wird ein Radverkehrskonzept aufgestellt



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025